

میریت صنعتی

دانشکده مدیریت دانشگاه تهران

دوره ۴، شماره ۲
پاییز و زمستان ۱۳۹۱
صفحه ۱-۲۰

شبیه‌سازی فازی در شرایط عدم اطمینان

عادل آذر^۱، سمانه سقالرزاده^۲، علی رجب‌زاده^۳

چکیده: این نوشتار، ترکیب نظریه مجموعه‌های فازی با شبیه‌سازی گسسته - پیشامد را مطرح کرده و آن را برای مدل سازی مدت زمان نامطمئن فعالیت در شبیه‌سازی یک سیستم واقعی، به کار می‌گیرد. هدف این مقاله، ارزیابی سودمندی شبیه‌سازی فازی برای مدل سازی مدت زمان نامطمئن فعالیت است؛ بهویژه زمانی که داده نمونه‌ای موجود نبوده یا داده‌های موجود کافی نباشند. در این پژوهش، برای توصیف مدت زمان نامطمئن فعالیت‌ها از اعداد فازی استفاده شده که بیانگر ابهام، عدم دقت و ذهنیت‌گرایی در تخمین آنهاست. ابتدا یک مدل شبیه‌سازی بر مبنای رویکرد کلاسیک (مبتنی بر توابع توزیع احتمال) طراحی شده و سپس با استفاده از مدت زمان‌های تخمین خبرگان، به صورت مدل فازی درمی‌آید. چند مدل شبیه‌سازی نیز بر مبنای تعدادی از توابع توزیع احتمال رایج، طراحی شده و نتایج آنها با نتیجه مدل شبیه‌سازی فازی مقایسه می‌شود. نتایج نشان می‌دهد که اول خروجی‌های شبیه‌سازی فازی، تهها با یک مرتبه اجرای شبیه‌سازی گسسته - پیشامد فازی قابل حصول است و دوم اینکه بازه خروجی‌های شبیه‌سازی فازی، نتایج حاصل از چندین مرتبه اجرای مدل‌های مبتنی بر توابع توزیع احتمال را در بردارد. بنابراین، شبیه‌سازی فازی، رویکرد پذیرفتی برای نمایش سیستم واقعی به شمار می‌آید؛ بهویژه در شرایط عدم اطمینان که داده نمونه‌ای وجود نداشته یا داده‌های موجود ناکافی و غیرقابل اتکا هستند.

واژه‌های کلیدی: شبیه‌سازی گسسته - پیشامد فازی، مدل شبیه‌سازی، اعداد فازی، عدم اطمینان، مدت زمان فعالیت.

۱. استاد دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

۲. کارشناس ارشد مدیریت صنعتی، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

۳. استادیار دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

تاریخ دریافت مقاله: ۱۳۹۰/۱۰/۱۴

تاریخ پذیرش نهایی مقاله: ۱۳۹۱/۰۴/۱۸

نویسنده مسئول مقاله: سمانه سقالرزاده

E-mail: samaneh_saghalarzadeh@yahoo.com

مقدمه

طراحی مدل شبیه‌سازی با رویکرد کلاسیک یا همان رویکرد مبتنی بر توابع توزیع با ورود داده‌هایی به مدل همراه است که در دو دسته کلی قرار می‌گیرند: یا داده‌های واقعی گردآوری شده هستند یا توزیع‌های احتمال منتج شده از آنها.

در کل استفاده از داده‌های واقعی در شبیه‌سازی، امری زمان‌بر بوده و مستلزم جمع‌آوری مقادیر فراوانی داده‌های میدانی است. در برخی موارد، به‌دلایلی مانند منحصر به‌فرد بودن یا نو بودن مورد شبیه‌سازی، عدم همکاری افراد مسئول از در اختیار گذاردن اطلاعات یا نبود زمان یا نیروی انسانی کافی برای جمع‌آوری داده در سطحی گسترشده، ممکن است با داده‌هایی روبرو شویم که از کیفیت، کمیت و تنوع کافی برخوردار نیستند و در نتیجه این امکان وجود دارد که برخی خصوصیت‌های دنیای واقعی در این داده‌های محدود، معکس نشوند. در چنین شرایطی، اغلب به تخمين پارامترها توسط متخصصان یا خبرگان مجبوب روی آورده می‌شود که با توجه به ماهیت تخمين، موجب پدید آمدن ذهنیت‌گرایی، ابهام و عدم دقیقت در پارامترهای تخمينی می‌شود.

حال اگر داده‌ها در سطحی وسیع و با تعداد زیاد گردآوری شده باشند و بخواهیم از توزیع‌های احتمال برآش شده برای این داده‌ها در مدل شبیه‌سازی استفاده کنیم، صرف نظر از پیچیده بودن تعریف توابع توزیع از دیدگاه نظری و هزینه‌بر بودن آن از دیدگاه محاسباتی، ممکن است نیکویی برآش بین داده‌ها و توزیع‌ها ضعیف باشد و باز هم به ذهنیت‌گرایی در انتخاب توزیع‌ها و تخمين پارامترهای مربوطه، منجر شود (Zhang et al., 2005).

در این مقاله شبیه‌سازی یک فرایند تولید با رویکرد فازی انجام می‌شود، بدین معنا که از نظرات کارشناسان و خبرگان در مورد مدت‌زمان انجام فعالیت در فرایند تولید، به عنوان داده در مدل شبیه‌سازی استفاده می‌شود و نتایج آن با شبیه‌سازی کلاسیک – که از توابع توزیع احتمال استفاده می‌کند – مقایسه می‌شود. هدف، یافتن پاسخ این پرسش است که در موارد کمیود داده و اطلاعات که استفاده از شبیه‌سازی کلاسیک را دشوار می‌کند، به کارگیری شبیه‌سازی با رویکرد فازی – که آن را شبیه‌سازی فازی یا امکانی می‌نامیم – می‌تواند ما را به نتایج قابل قبولی رهنمون کند یا خیر.

مورد مطالعه در این نوشتار، فرایند تولید شرکت مالیل سایپا است که مدل شبیه‌سازی بر مبنای آن طراحی می‌شود. سپس با استفاده از نظرات خبرگان در قالب عبارات کلامی، مدت‌زمان فعالیت به‌شکل عدد فازی وارد مدل شده و مدل شبیه‌سازی فازی تشکیل می‌شود. درنهایت با فرض قرار دادن برخی از توابع توزیع احتمال رایج برای مدت‌زمان فعالیت، چند مدل شبیه‌سازی

احتمالی طراحی شده و نتایج آنها با نتیجه مدل فازی مقایسه می‌شود. در بخش دوم خلاصه‌ای از مطالعات انجام شده در این زمینه بیان می‌شود. بخش سوم به شمایی کلی از فعالیت شرکت مالی‌بیل سایپا و محصولات آن می‌پردازد و روش پژوهش شرح داده می‌شود. در بخش چهارم طراحی مدل‌های شبیه‌سازی ارائه می‌شود. در بخش پنجم اجرای مدل‌ها و در بخش ششم تحلیل نتایج حاصل از اجرای آنها تشریح می‌شود. بخش هفتم نیز به نتیجه‌گیری نهایی از این پژوهش اختصاص دارد.

پیشینه پژوهش

شبیه‌سازی عبارت است از ایجاد ساختگی تاریخچه یک سیستم واقعی و بررسی آن به منظور دست‌یابی به نتایجی در مورد ویژگی‌های عملکرد آن سیستم در شرایط واقعی. شبیه‌سازی با ایجاد مدل شبیه‌سازی به بررسی رفتار یک سیستم با گذشت زمان می‌پردازد. این مدل به شکل مجموعه‌ای از فرض‌ها در مورد عملکرد آن سیستم است که در چارچوب روابط ریاضی، منطقی و نمادین بین نهادها یا اهداف مورد نظر سیستم بیان می‌شوند. با ایجاد و اعتبارسنجی مدل شبیه‌سازی می‌توان آن را هم به منزله ابزار تحلیل برای پیش‌بینی تأثیر تغییرات در سیستم‌های موجود و هم به عنوان ابزار طراحی برای پیش‌بینی عملکرد سیستم‌های جدید در دست طراحی به کار برد (بنکس و کارسن، ۱۳۸۴).

انواع محیط حاکم بر سیستم‌ها را می‌توان در بازه‌ای از اطمینان کامل تا عدم اطمینان کامل در نظر گرفت. هر چه از محیط اطمینان کامل به سمت محیط عدم اطمینان کامل حرکت می‌کنیم، از درجه شفافیت محیط و قابلیت شناسایی پارامترهای آن کاسته می‌شود. نظریه مجموعه‌های فازی، روش ریاضی مناسبی را برای توصیف و برطرف کردن مشکل ابهام و نادقيق بودن این پارامترها فراهم می‌کند. از دیدگاه منطق فازی، پدیده‌های واقعی همواره فازی، مبهم و غیردقیق هستند. منطق فازی نظام کاملاً منعطفی را در خدمت زبان طبیعی قرار می‌دهد و به کمک آن، می‌توان پدیده‌های واقعی توصیف شده با زبان طبیعی و عبارات کلامی را با استفاده از نظریه مجموعه‌های فازی و در قالب اعداد فازی که تعمیم اعداد معمولی یا قطعی هستند، بیان کرد (آذر و فرجی، ۱۳۸۶).

تاكنون مطالعات متعددی انجام پذیرفته است که در آنها نظریه مجموعه‌های فازی، اعداد و توابع فازی، به گونه‌ای موفقیت‌آمیز در حوزه برنامه‌ریزی و زمان‌بندی و برای نشان دادن داده‌های سختی همچون زمان‌های پردازش، تاریخ‌های سرسید، تقاضا، هزینه و مانند آن، به کار گرفته شده است. از جمله پژوهش تورکسن (۱۹۹۹) که به مقایسه رویکردهای قطعی و فازی در زمینه

برنامه‌ریزی و زمان‌بندی تولید می‌پردازد یا مطالعه لیتویو (۲۰۰۰) که زمان‌بندی را در شرایطی که هم زمان سرسید و هم زمان پردازش، فازی هستند، مورد توجه قرار داده است. برخی دیگر از پژوهشگران بر عدم اطمینان و اثرات آن بر تحلیل شبکه، مدیریت پروژه و فنون مختلفی مانند، روش مسیر بحرانی (CPM) و فن ارزیابی و بازنگری پروژه (PERT)، تمرکز داشته‌اند. مانند شناسی یا کیم که به موضوع تجزیه و تحلیل مسیر بحرانی با عدم اطمینان از نوع مدت‌زمان Fazlai and de la Garza, 2005; Kim and Zielinski, 2001 Chanas به کار گرفته‌اند. مانند پژوهش گویفریدا و ناگی (1997) در مورد کاربرد نظریه مجموعه‌های فازی در مدیریت تولید (Guiffrida & Nagi, 1997) یا پژوهش فیچرا که طی آن، برنامه‌ریزی امکانی را برای برنامه‌ریزی جامع تولید با اطلاعات میهم به کار می‌گیرد (Fichera et al., 1999). اما دسته دیگر، مطالعاتی هستند که به استفاده از نظریه مجموعه‌های فازی در مدل‌سازی و شبیه‌سازی، برای مدیریت محیط‌های تولیدی پرداخته‌اند. برای مثال کوپرز (1994)، مدل‌سازی و شبیه‌سازی را در مواردی که دانش موجود ناکامل است و هالرمایر (1997) در شرایط مواجهه با سیستم‌های دارای عدم اطمینان، به کار گرفته‌اند. برخی نیز مانند پژوهش هنس (2003)، روش‌هایی برای شبیه‌سازی و تجزیه و تحلیل سیستم‌های دارای پارامترهای فازی ارائه کرده‌اند. برخی از محققان نیز به طور خاص به مدل‌های شبیه‌سازی گستره – پیشامد و وارد کردن عناصر عدم اطمینان و فازی به آنها پرداخته‌اند. مطالعه ژانگ در مورد کاربرد منطق فازی برای شبیه‌سازی عملیات ساختمانی (Zhang et al., 2003) و نیز، پژوهش پتروویچ که به مدل‌سازی و شبیه‌سازی فازی یک زنجیره تأمین در محیط عدم اطمینان پرداخته است (Petrovic, 1998)، از دسته پژوهش‌های کاربردی در زمینه به کارگیری شبیه‌سازی فازی بهشمار می‌روند.

در میان مطالعات داخلی نیز مواردی را می‌توان یافت که نسبت به پیاده‌سازی شبیه‌سازی در مؤسسه‌ها تولیدی و خدماتی اقدام کرده‌اند. مانند پژوهشی که در آن به طراحی مدل صف و شبیه‌سازی واحد حمل و نقل داخلی شرکت ایران خودرو پرداخته است (مشکوری، ۱۳۸۲). در برخی موارد نیز از شبیه‌سازی برای تجزیه و تحلیل مسائل مختلف در سیستم‌های تولیدی و خدماتی بهره گرفته شده است. مانند استفاده از مدل شبیه‌سازی برای برنامه‌ریزی حمل و نقل فولاد مذاب در مجتمع فولاد آزمون (۱۳۷۴)، شبیه‌سازی با طراحی مدل صف به منظور بهینه‌سازی واحد نقلیه اورژانس (صفری، ۱۳۷۴)، طراحی سیستم تولیدی تکنولوژی گروهی

به کمک شبیه‌سازی (نورنگ، ۱۳۶۹) یا تجزیه و تحلیل کارایی سیستم تولیدی به کمک مدل‌های شبیه‌سازی (مبارکه، ۱۳۸۴).

به طور کلی می‌توان گفت، تمامی موارد به کارگیری شبیه‌سازی در مطالعات داخلی با رویکرد کلاسیک انجام شده‌اند؛ یعنی نمونه‌ای از مدل‌سازی که به ترکیب نظریه مجموعه فازی و شبیه‌سازی پرداخته یا به بیان ساده‌تر، شبیه‌سازی را به‌روش فازی مورد بررسی قرار داده یا به کار گرفته باشد، در ادبیات داخل کشور موجود نیست. در حوزه ادبیات بین‌المللی نیز می‌توان گفت، شمار مقاله‌ها و مطالعاتی که به موضوع شبیه‌سازی فازی فرایند تولید، به‌ویژه به‌منظور شبیه‌سازی مدت‌زمان فعالیت‌ها با استفاده از اعداد فازی پرداخته باشند، اندک است. هدف پژوهش پیش رو، ترکیب نظریه مجموعه فازی با شبیه‌سازی گسسته – پیشامد به متزله رویکردی برای بیان ذهنیت‌گرایی، ابهام یا عدم دقت در مدت‌زمان تخمینی فعالیت‌ها، برای حل برخی مشکلات مربوط به استفاده از توابع توزیع و طراحی مدل شبیه‌سازی برای یک سیستم واقعی است، به‌ویژه در شرایطی که یا داده‌های موجود ناکافی هستند و یا در کل داده نمونه‌ای وجود ندارد. در این پژوهش، اعداد فازی و به‌طور خاص عدد فازی مثلثی، برای توصیف مدت‌زمان نامطمئن فعالیت‌ها مورد استفاده قرار گرفته است که این امر بازتاب‌کننده ابهام، عدم دقت و ذهنیت‌گرایی در تخمین آنهاست.

روش پژوهش

یکی از انواع روش‌های پژوهش براساس نحوه گردآوری داده‌های مورد نیاز، روش توصیفی است که در آن، پژوهشگر تلاش می‌کند تا آنچه را که هست، بدون هیچ‌گونه دخالت یا استنتاج ذهنی، گزارش داده و نتایج عینی از موقعیت کسب کند (نادری و همکاران، ۱۳۸۴). پژوهش پیش رو از نوع پژوهش‌های توصیفی است که در آن با توجه به اطلاعات موجود، به طراحی مدل شبیه‌سازی برای فرایند تولید در شرکت مورد مطالعه، یعنی مالیل سایپا می‌پردازد. همچنین به‌دلیل این که در صدد طراحی مدل شبیه‌سازی در شرایط فازی است، می‌توان این پژوهش را از نوع پژوهش‌های تحلیلی – ریاضی دانست.

هم اکنون فعالیت اصلی شرکت مالیل سایپا تولید قطعات خودرو است. ۹۰ درصد تولیدات آن محصولات چدنی است که طیف وسیعی در حدود ۵۰ نوع محصول را در بر می‌گیرد. از آنجایی که تعداد قطعات چدنی با توجه به اهداف پژوهش، به‌نسبت زیاد بوده و به پیچیده شدن پیش از حد نیاز مدل می‌انجامید، ناگزیر به گزینش از بین قطعات گردیدیم. بنابراین گروه محصولات چدن خاکستری با ۲۸ نوع قطعه، اولاً به‌دلیل دارا بودن بیشترین درصد ماده مذاب مصرفی و ثانیاً به‌علت در بر داشتن بیشترین تنوع محصول، از بین گروه‌های چهارگانه محصولات چدنی انتخاب

۶ - میریت صنعتی، دوره ۴، شماره ۲، پاییز و زمستان ۱۳۹۱

شد. سپس درصد مذاب مصرفی برای هر یک از این ۲۸ قطعه، به همراه درصد تجمعی آن برای قطعات چدن خاکستری محاسبه شد. پس از مرتب کردن این قطعات، به ترتیب بیشترین تا کمترین درصد مذاب مصرفی در آنها، مشاهده شد که ۹ قطعه نخست از بین این ۲۸ قطعه، ۹۰ درصد مذاب مصرفی در گروه چدن خاکستری را به خود اختصاص می‌دهند. درنتیجه این ۹ قطعه، براساس اصل پاره‌تو و قاعدة ۸۰-۲۰، برای وارد شدن در مدل شبیه‌سازی انتخاب شدند. جدول شماره ۱، قطعات انتخابی و برخی اطلاعات مربوط به آنها را نشان می‌دهد.

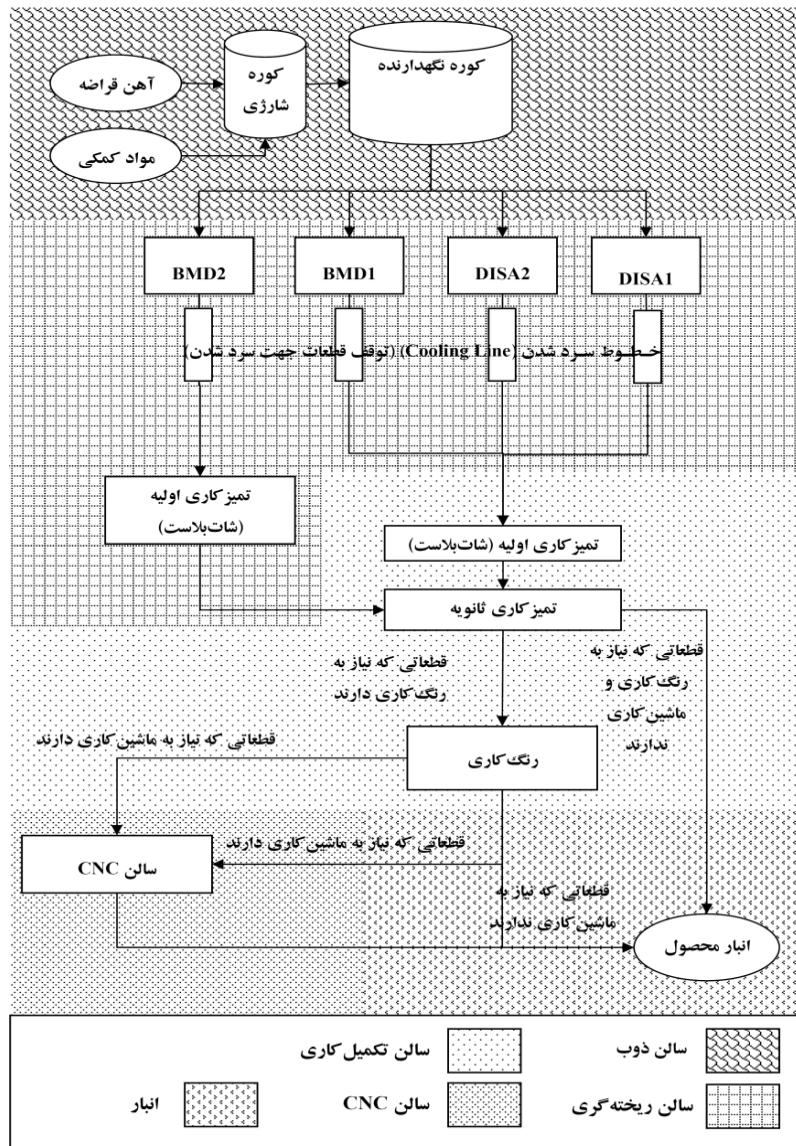
جدول ۱. قطعات انتخاب شده برای مدل‌سازی

| کد قطعه | وزن به کیلوگرم | تولید سالانه | تولید ماهانه | تولید روزانه | تولید در شیفت |
|---------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| ۱ | ۶/۱ | ۱۲۰۸۵۴ | ۱۰۰۷۱/۱۶۶۶۷ | ۳۳۵/۷۰۰۵۵۵۶ | ۱۱۲ |
| ۲ | ۸/۵۵ | ۱۲۸۱۹۷ | ۱۰۶۸۳/۰۸۳۳۳ | ۳۵۶/۱۰۰۲۷۷۷۸ | ۱۱۹ |
| ۱۳ | ۸/۸۶۹۹۹ | ۲۹۱۶۹۹ | ۲۴۳-۰/۲۵ | ۸۱۰/۲۷۵ | ۲۷۰ |
| ۱۴ | ۱۲/۲۹۱ | ۵۲۲۵۹ | ۴۳۵۴/۹۱۶۶۶۷ | ۱۴۵/۱۶۳۸۸۸۹ | ۴۸ |
| ۱۵ | ۹/۶۵۱۹۹۹ | ۱۴۶۶۷۹ | ۱۲۲۲۳/۲۵ | ۴۰۷/۴۴۱۶۶۶۷ | ۱۳۶ |
| ۱۶ | ۸/۹۱ | ۱۰۳۶۲۴ | ۸۶۳۵/۳۳۳۳۳ | ۲۸۷/۱۲۴۴۴۴۴ | ۹۶ |
| ۱۷ | ۶/۹۸۶ | ۱۸۳۸۹۵ | ۱۵۳۲۴/۵۸۳۳۳ | ۵۱۰/۸۱۹۴۴۴ | ۱۷۰ |
| ۲۳ | ۴/۰۵۳ | ۴۷۷۷۹۹ | ۳۹۸۱۶/۵۸۳۳۳ | ۱۳۲۷/۲۱۹۴۴۴ | ۴۴۲ |
| ۲۵ | ۱۳/۴۶ | ۴۵۸۸۵ | ۳۸۲۳/۷۵ | ۱۲۷/۴۵۸۳۳۳ | ۴۲ |
| جمع | ۱۵۵۰۸۹۱ | ۱۲۹۲۴۰/۹۱۶۷ | ۱۰۰۷۱/۱۶۶۶۷ | ۴۳۰۸/۰۳۰۵۵۶ | ۱۴۳۵ |

گردآوری داده‌ها

گردآوری داده‌ها برای ساخت مدل شبیه‌سازی، با استفاده از ابزارهایی همچون مشاهده، مصاحبه و همچنین استفاده از مستندات تولیدی موجود، انجام گرفته است.

فرایند تولید: مراحل فرایند تولید قطعات چدنی که اطلاعات آن با استفاده از مشاهده و مستندات موجود گردآوری شده، در شکل شماره ۱ نشان داده شده است.



شکل ۱. فرایند تولید قطعات چدنی

داده‌های زمانی تولید: عملیات ذوب دارای زمان‌هایی است که مقادیر مشخصی برای آنها مفروض است. زمان‌های بین ورود مواد اولیه زمان‌هایی هستند که دارای مقدار مشخص نبوده و برای آنها توابع توزیع معینی مفروض است. داده‌های زمانی مربوط به فعالیت‌های موجود در سایر عملیات تولیدی نیز قطعی نیست، اما بدون توزیع احتمالی مشخص هستند و عبارتند از:

دیریت صنعتی، دوره ۴، شماره ۲، پاییز و زمستان ۱۳۹۱

زمان‌هایی که با استفاده از مستندات زمان‌سنجی و کارسنجی موجود گردآوری شده‌اند. این داده‌های زمانی مربوط به فرایند، به‌غیر از فعالیت شات‌بلاست که در بخش‌های بعدی توضیح داده خواهد شد، در جدول شماره ۲ آمده است.

جدول ۲. داده‌های زمانی گردآوری شده

| مرتبه زمان‌سنجی | | | | | کد قطعه | نام فعالیت |
|-----------------|-----------|----------------|--------|--------|--------------------------|--------------------|
| ۵ | ۴ | ۳ | ۲ | ۱ | | |
| ۱۴/۹۴ | ۱۵/۵۷ | ۱۶/۱۴ | ۱۵/۵۷ | ۱۴/۹۴ | ۱۶ | DISA۱ ریخته‌گری |
| ۶/۸ | ۷/۲۵ | ۶/۸ | ۷/۹۴ | ۷/۲۵ | ۱۷ | DISA۲ ریخته‌گری |
| ۵/۰۹ | ۵/۰۹ | ۵/۴۲ | ۵/۴۲ | ۵/۷۳ | ۲۳ | |
| ۱۴/۷۹ | ۱۴/۷۹ | ۱۵/۱ | ۱۴/۷۹ | ۱۴/۷۹ | ۲۵ | BMD۱ ریخته‌گری |
| - | - | - | - | - | - | |
| ۸/۴۸ | ۹/۳ | ۸/۴۸ | ۸/۸۸ | ۸/۸۸ | ۱ | BMD ۲ ریخته‌گری |
| ۸/۴۸ | ۸/۸۸ | ۹/۳ | ۸/۴۸ | ۸/۸۸ | ۲ | |
| ۷/۴ | ۷/۴ | ۷/۰۶ | ۷/۸۲ | ۷/۰۶ | ۱۳ | |
| ۱۰/۵۹ | ۱۱/۰۹ | ۱۱/۷۵ | ۱۱/۰۹ | ۱۰/۵۹ | ۱۴ | |
| ۸/۴۸ | ۸/۸۸ | ۸/۴۸ | ۸/۸۸ | ۹/۳ | ۱۵ | |
| - | - | ۱۷۷ | ۱۸۳ | ۱۸۰ | ۵۰ | سرد شدن |
| ۲۷/۰۸ | ۲۷/۰۷ | ۲۷/۱ | ۲۷/۰۸ | ۲۷/۰۷ | ۱ | سنگزنی |
| ۳۰/۷۵ | ۲۰/۷۴ | ۳۰/۷۵ | ۲۰/۷۴ | ۳۹/۱ | ۲ | |
| ۲۹/۵۷ | ۲۹/۶ | ۲۹/۵۷ | ۲۹/۵۶ | ۲۹/۵۶ | ۱۳ | |
| ۳۳/۴۹ | ۳۳/۴۷ | ۳۳/۴۸ | ۳۳/۴۷ | ۳۳/۴۸ | ۱۴ | |
| ۳۲/۳۳ | ۳۲/۳۴ | ۳۲/۳۵ | ۳۲/۳۴ | ۳۲/۳۳ | ۱۵ | |
| ۲۹/۵۸ | ۲۹/۵۶ | ۲۹/۵۶ | ۲۹/۵۷ | ۲۹/۵۷ | ۱۶ | |
| ۱۰۸/۵۷ | ۱۰۸/۵۹ | ۱۰۸/۶ | ۱۰۸/۵۷ | ۱۰۸/۵۹ | ۱۷ | |
| ۱۵/۲۲ | ۱۵/۲۲ | ۱۵/۲۴ | ۱۵/۲۲ | ۱۵/۲۲ | ۲۳ | |
| ۴۲/۷۹ | ۴۲/۷۸ | ۴۹/۸۰ | ۴۲/۷۹ | ۴۲/۷۸ | ۲۵ | |
| ۳۹/۷۴ | ۳۹/۳۷ | ۳۹/۹۵ | ۳۹/۷۴ | ۳۹/۳۷ | ۲۵ | رنگ کاری |
| ۳۳۳/۲۳ | ۳۸۶/۸۲ | ۴۲۱/۲ | ۳۳۳/۲۳ | ۳۸۶/۸۲ | ۲۳ | ماشین کاری |
| ۷۶۹ | ۷۴۵/۶ | ۷۴۵/۶ | ۷۲۲/۹۹ | ۷۲۹/۹۹ | ۲۵ | |
| مقدار | پارامترها | نوع تابع توزیع | | | شرح فعالیت | |
| - | ۹۰ - ۱۲۰ | یکنواخت | | | ورود آهن قراضه به کوره | |
| ۳۷/۵ | - | - | | | انتظار برای ذوب | |
| - | ۲۵۰ - ۳۶۰ | یکنواخت | | | ورود مواد کمکی به خط ذوب | |
| ۱۸/۷۵ | - | - | | | مخلط کردن مواد کمکی | |

آماده‌سازی اطلاعات برای استفاده در مدل

در مورد داده‌های زمانی غیرقطعی و بدون توزیع احتمال معین، لازم بود ابتدا آزمون‌های آماری نیکویی برآش برای تعیین تابع توزیع احتمالی حاکم بر آنها انجام پذیرد. بنابراین برخلاف سایر انواع داده‌های گردآوری شده، به جای استفاده مستقیم از آنها در ساخت مدل، توابع توزیع حاصل از انجام آزمون‌های نیکویی برآش به کمک نرم‌افزار Stategraphics Plus در ساخت مدل شبیه‌سازی مورد استفاده قرار گرفته‌اند. جدول شماره ۳، توابع توزیع حاصل از انجام این آزمون‌ها را برای عملیات مختلف فرایند تولید به همراه پارامترهای مربوطه نشان می‌دهد.

جدول ۳. مقادیر پردازش شده برای مدت زمان عملیات مختلف

| عملیات شات بلاست | | | | عملیات ریخته گری | | | | |
|---|---------|----------------|---------|------------------|-------|---------|----------------|---------|
| پارامترها | | تابع توزیع | کد قطعه | پارامترها | | | تابع توزیع | کد قطعه |
| ۲ | ۱ | | | ۳ | ۲ | ۱ | | |
| ۰/۴۵ | ۹/۰۳۷ | نرمال لگاریتمی | ۱ | - | ۰/۳۴۲ | ۸/۰۴ | نرمال | ۱ |
| ۰/۷۴۲ | ۱۰/۱۶۶ | نرمال لگاریتمی | ۲ | - | ۰/۳۴۲ | ۸/۰۴ | نرمال | ۲ |
| ۰/۷۸۸ | ۸/۷۷۸ | نرمال لگاریتمی | ۱۳ | - | ۰/۳۱۱ | ۷/۳۴۹ | نرمال لگاریتمی | ۱۳ |
| ۰/۹۶۵ | ۹/۵۷۷ | نرمال | ۱۴ | - | ۰/۴۷۳ | ۱۱/۰۴ | نرمال لگاریتمی | ۱۴ |
| ۱۹۹/۶۶۷ | ۹/۲۹۴ | نرمال لگاریتمی | ۱۵ | - | ۰/۳۴۱ | ۸/۰۴ | نرمال | ۱۵ |
| ۰/۷۸۸ | ۸/۷۷۸ | نرمال لگاریتمی | ۱۶ | - | ۰/۵۰۶ | ۱۵/۴۳۲ | نرمال | ۱۶ |
| ۱/۶۴۴ | ۲۱/۲۹۷ | نرمال لگاریتمی | ۱۷ | - | ۰/۴۵۹ | ۷/۲۱۱ | نرمال لگاریتمی | ۱۷ |
| ۰/۴۸۵ | ۳/۶۷ | نرمال | ۲۳ | - | ۰/۲۶۹ | ۵/۳۵ | نرمال | ۲۳ |
| ۱/۲۶۶ | ۱۳/۳۶ | نرمال لگاریتمی | ۲۵ | ۱۴/۶۲ | ۱۴/۷۹ | ۱۴/۷۹ | مثنی | ۲۵ |
| عملیات رنگ کاری | | | | سود شدن قطعات | | | | |
| پارامترها | | تابع توزیع | کد قطعه | پارامترها | | | تابع توزیع | کد قطعه |
| ۲ | ۱ | | | ۳ | ۲ | ۱ | | |
| ۰/۵۰۹ | ۳۹/۲۳۴ | نرمال | ۲۵ | - | ۳ | ۱۸۰ | نرمال | همه |
| عملیات ماشین کاری | | | | عملیات سنجنگ زنی | | | | |
| پارامترها | | تابع توزیع | کد قطعه | پارامترها | | | تابع توزیع | کد قطعه |
| ۲ | ۱ | | | ۳ | ۲ | ۱ | | |
| ۳۸/۲۹۴ | ۳۷۲/۲۶ | نرمال | ۲۳ | ۲۷/۱ | ۲۷/۰۷ | ۲۷/۰۷ | مثنی | ۱ |
| ۱۹/۲۰۱ | ۷۴۱/۲۳۶ | نرمال | ۲۵ | - | ۷/۷۹۲ | ۲۸/۴۱۶ | نرمال | ۲ |
| * - میانگین تابع توزیع نرمال یا نرمال لگاریتمی - حد پایین تابع توزیع مثنی | | | | - | ۰/۰۱۶ | ۲۹/۵۷۲ | نرمال لگاریتمی | ۱۳ |
| - اخراز معیار تابع توزیع نرمال یا نرمال لگاریتمی - حد میانی تابع توزیع مثنی | | | | - | ۰/۰۰۸ | ۳۳/۴۷۸ | نرمال | ۱۴ |
| - حد بالای تابع توزیع مثنی | | | | - | ۰/۰۰۸ | ۳۲/۳۳۸ | نرمال | ۱۵ |
| - اخراز معیار تابع توزیع نرمال یا نرمال لگاریتمی - حد میانی تابع توزیع مثنی | | | | - | ۰/۰۰۸ | ۲۹/۵۶۸ | نرمال | ۱۶ |
| - حد بالای تابع توزیع مثنی | | | | - | ۰/۰۱۳ | ۱۰/۰۵۸۴ | نرمال | ۱۷ |
| - حد بالای تابع توزیع مثنی | | | | ۱۵/۲۴ | ۱۵/۲۲ | ۱۵/۲۲ | مثنی | ۲۳ |
| - حد بالای تابع توزیع مثنی | | | | - | ۰/۰۰۸ | ۴۲/۷۸۸ | نرمال | ۲۵ |

طراحی مدل شبیه‌سازی

در این مرحله با استفاده از نرم‌افزار AweSim 3.0، نسبت به ساخت مدل شبیه‌سازی اقدام شد. برای دست‌یابی به اهداف پژوهش، چند مدل شبیه‌سازی ساخته شد که بخش عمده آنها مشابه با یکدیگر بوده و تنها در موارد جزئی با یکدیگر تفاوت دارند. در ادامه به تشریح این مدل‌ها می‌پردازیم.

مدل شبیه‌سازی کلاسیک

در ساخت این مدل شبیه‌سازی، مراحل فرایند تولید بر اساس شکل شماره ۱ به تصویر کشیده شده است. طراحی این مدل مطابق با رویکرد کلاسیک به شبیه‌سازی بوده و مدت‌زمان فعالیت‌ها از طریق توابع توزیعی که مطابق با جدول شماره ۳ برای آنها برآشش شده است، تعریف می‌شود. این مدل، یک شیفت کاری برابر با ۸ ساعت را شبیه‌سازی می‌کند. واحد زمان در این مدل بر مبنای داده‌های جمع‌آوری شده، ثانیه در نظر گرفته شده است. ویژگی‌های نهادها که در مدل با عبارت ATRIB و شماره مربوط به هر ویژگی شناخته می‌شوند، در جدول شماره ۴ نشان داده شده است.

جدول ۴. ویژگی‌های تعریف شده در مدل کلاسیک

| تعریف | نشانه | تعریف | نشانه |
|-----------------------------------|----------------|--|-------------------------|
| وزن قطعه | ATRIB | کد قطعه | ATRIB |
| پارامترهای مدت‌زمان شات‌بلاست | ATRIB ATRIB | پارامترهای مدت‌زمان ریخته‌گری DISA۱ | ATRIB ATRIB |
| پارامترهای مدت‌زمان رنگ‌کاری | ATRIB ATRIB | پارامترهای مدت‌زمان ریخته‌گری DISA۲ | ATRIB ATRIB ATRIB |
| پارامترهای مدت‌زمان ماشین‌کاری | ATRIB ATRIB | پارامترهای مدت‌زمان سنگ‌زنی | ATRIB ATRIB ATRIB |
| میزان سفارش قطعه | ATRIB | پارامترهای مدت‌زمان ریخته‌گری BMD۲ | ATRIB ATRIB |

این مدل را «کلاسیک» نامیده و پس از اعتبارسنجی، آن را مبنای برای ساخت مدل‌های دیگر مورد استفاده قرار می‌دهیم.

زمان یک شیفت کاری بر اساس فرضیه‌های ساخت مدل شبیه‌سازی برابر با ۸ ساعت است.
با تبدیل این زمان به ثانیه (واحد زمانی در سیستم شبیه‌سازی شده) داریم:

$$8 \times 60 = 480$$

زمان یک شیفت کاری به دقیقه

$$480 \times 60 = 28800$$

زمان یک شیفت کاری به ثانیه

درنتیجه، میانگین زمان تکمیل فرایند مدل کلاسیک، برابر با $27766/4093$ ثانیه بوده و اختلاف آن با زمان یک شیفت کاری برابر است با:

$$28800 - 27766/4093 = 1033/5907$$

اختلاف با زمان یک شیفت کاری به ثانیه

که این میزان برابر است با:

$$1033/5907 \div 60 = 17/23$$

اختلاف با زمان یک شیفت کاری به دقیقه

با نظرخواهی از متخصصان و آگاهان مرتبط و با در نظر گرفتن زمان‌های هدر شده در سیستم واقعی، این اختلاف منطقی به نظر می‌رسد. به این ترتیب، با تأیید مدل «کلاسیک» به منزله نمایی مناسب از سیستم واقعی، این مدل مبنای ساخت سایر مدل‌های شبیه‌سازی قرار می‌گیرد.

مدل شبیه‌سازی قطعی

برای اینکه بتوانیم به گونه‌ای شفاف اثر فازی کردن زمان یک فعالیت را با حالتی که از تابع توزیع استفاده شود، مقایسه کنیم، می‌بایست سایر تغییرپذیری‌ها را از حوزه مطالعه دور کنیم. برای این امر، کلیه توابع توزیع تعریف شده برای زمان‌های فعالیت و زمان‌های بین ورود را از مدل «کلاسیک» حذف کرده و بنا به نوع توزیع آنها، مقدار قطعی متناسبی (مقدار میانگین برای توزیع‌های نرمال و نرمال لگاریتمی، حد میانی برای توزیع مثلثی و متوسط مقادیر کمینه و بیشینه برای توزیع یکنواخت) را جایگزین آن کردیم. درنتیجه مدلی با مقادیر و زمان‌های کاملاً قطعی به دست آمد که آن را مدل «قطعی» نامیدیم. این مدل از نظر ساختار و منطق پیشروی فرایند، به طور دقیق، همانند مدل «کلاسیک» ساخته شده و تنها مقادیر زمانی آن، قطعی و غیراحتمالی است. جدول شماره ۵، ویژگی‌های تعریف شده در مدل «قطعی» برای بیان ویژگی‌ها و نیز، مدت زمان فعالیت روی قطعات را در عملیات مختلف فرایند تولید شرکت مالیل سایپا نشان می‌دهد.

مدل شبیه‌سازی فازی

اکنون نوبت آن رسیده است که مدت‌زمان فعالیت به صورت فازی تعریف شود. برخی از فعالیت‌های فرایند تولید مورد بررسی، به دست نیروی انسانی و به کمک ابزار انجام پذیرفته یا از طریق به کارگیری ترکیب نیروی انسانی با دستگاه‌ها و ماشین‌آلات انجام می‌گیرد. شات‌بلاست و سنگزنی، دو فعالیتی هستند که در انجام آنها ترکیبی از نیروی انسانی با ابزار یا دستگاه‌ها و ماشین‌آلات دخیل است. با توجه به این نکته که در این پژوهش، به دنبال طراحی مدل شبیه‌سازی با رویکرد فازی بودیم، تصمیم گرفته شد که تعریف مدت‌زمان فازی برای چنین فعالیت‌هایی انجام پذیرد؛ چرا که تغییرپذیری مدت‌زمان در این گونه فعالیت‌ها از نوسان بیشتری برخوردار بوده و درنتیجه استفاده از فنون آماری در تعیین مدت‌زمان واقعی چنین فعالیت‌هایی با مشکلات بیشتری همراه است. پس این دو فعالیت، گزینه‌های مناسب‌تری برای تعریف مدت‌زمان با اعداد فازی هستند.

جدول ۵. ویژگی‌های تعریف شده در مدل قطعی

| شرح | نشانه | شرح | نشانه |
|------------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| وزن قطعه | ATRIB | کد قطعه | ATRIB |
| مدت‌زمان شات‌بلاست | ATRIB | مدت‌زمان ریخته‌گری DISA۱ | ATRIB |
| مدت‌زمان رنگ‌کاری | ATRIB | مدت‌زمان ریخته‌گری DISA۲ | ATRIB |
| مدت‌زمان ماشین‌کاری | ATRIB | مدت‌زمان سنگزنی | ATRIB |
| میزان سفارش داده شده از قطعه | ATRIB | مدت‌زمان ریخته‌گری BMD۲ | ATRIB |

برای اینکه از پیچیده‌شدن مدل در حدی که خارج از اهداف پژوهش است، جلوگیری شود، یکی از این دو فعالیت، یعنی شات‌بلاست، نمونه فعالیتی انتخاب شد که در بخشی از آن، از ماشین‌آلات نیز استفاده می‌شود. قصد داریم مدت‌زمان انجام این فعالیت را با در نظر گرفتن شرایط عدم اطمینان، به صورت فازی بیان کنیم. بنابراین تنها مدت‌زمان فعالیت شات‌بلاست را در مدل «قطعی» به صورت فازی درآورده و باقی فعالیت‌ها را به همان شکل قطعی رها می‌کنیم تا بر تأثیرات ناشی از فازی‌شدن مدت‌زمان یک فعالیت مرکز شویم. با توجه به توضیحات فوق،

داده‌های زمانی فعالیت شات‌بلاست با روشی متفاوت از سایر فعالیت‌ها گردآوری شد. بدین صورت که نسبت به نظرخواهی از خبرگان و آگاهان در مورد مدت‌زمان این فعالیت، اقدام و سپس سه مدت‌زمان، یعنی زودترین، ممکن‌ترین و دیرترین زمان شات‌بلاست از تایید این نظرخواهی برای هر یک از قطعات، دریافت شد. این زمان‌ها به شرح جدول شماره ۶ است.

جدول ۶. اطلاعات نظرسنجی عملیات شات‌بلاست

| کد قطعه | زودترین | ممکن‌ترین | زودترین | کد قطعه | دیرترین | ممکن‌ترین | زودترین | کد قطعه |
|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| ۱ | ۸/۶ | ۹ | ۹/۵ | ۱۶ | ۸/۷۳ | ۸/۷۳ | ۹/۵۷ | ۹/۵۷ |
| ۲ | ۹/۵ | ۱۰ | ۱۰/۹۷ | ۱۷ | ۲۱ | ۱۹/۸ | ۲۳/۰۳ | ۲۳/۰۳ |
| ۱۳ | ۸ | ۸/۷۳ | ۸/۷۳ | ۲۳ | ۹/۵۷ | ۳/۱۵ | ۳/۷۵ | ۴/۱۱ |
| ۱۴ | ۸/۶ | ۹/۶ | ۹/۱۴ | ۱۰/۰۲ | ۱۰/۵۳ | ۱۲/۱ | ۱۳/۳ | ۱۴/۶۲ |
| ۱۵ | ۸/۷ | | | | | | | |

با استفاده از سه مقدار بیان شده برای هر یک از قطعات، می‌توان یک عدد فازی مثلثی را تشکیل داد. بدین ترتیب ۹ عدد فازی مثلثی به‌دست می‌آید. با قرار دادن مقادیر بازوی چپ اعداد فازی مثلثی برای مدت‌زمان فعالیت شات‌بلاست در مدل «قطعی»، مدل «بازوی چپ فازی» حاصل می‌شود. به همین ترتیب می‌توان مدل‌های «میانه فازی» و «بازوی راست فازی» را نیز به‌دست آورد. این سه مدل با هم، مدل «فازی» را شکل می‌دهند. بنابراین تلفیق خروجی آنها، یک عدد فازی مثلثی است که مقادیر بازوی چپ، میانه و بازوی راست آن به‌ترتیب از سه مدل فوق به‌دست خواهد آمد.

مدل‌های شبیه‌سازی احتمالی

در این مرحله با انجام آزمون نیکویی برازش روی داده‌های گردآوری شده برای عملیات شات‌بلاست، توزیع‌های مندرج در جدول شماره ۷ به‌دست می‌آید.

با استفاده از پارامترهای این توابع، توزیع برای تعریف مدت‌زمان فعالیت شات‌بلاست در مدل «قطعی»، چهار مدل شبیه‌سازی «احتمالی - نرمال»، «احتمالی - نرمال لگاریتمی»، «احتمالی - مثلثی» و «احتمالی - یکنواخت» ساخته می‌شود که خروجی هر یک از آنها، یک عدد قطعی بوده و بیانگر مدت‌زمان تکمیل فرایند به‌ترتیب با فرض پذیرش توابع توزیع نرمال، نرمال لگاریتمی، مثلثی و یکنواخت، برای مدت‌زمان فعالیت شات‌بلاست است.

جدول ۷. نتایج برآذش توابع توزیع برای عملیات شات بلاست

| پارامترهای توزیع مثلثی | | | | پارامترهای توزیع نرمال | | | |
|---------------------------------|----------|----------|--------------|------------------------|---------|---------|--|
| حد بالا | حد میانی | حد پایین | کد قطعه | انحراف معیار | میانگین | کد قطعه | |
| ۹/۵ | ۹/۰ | ۸/۶ | ۱ | .۰/۴۵۰۹۲۵ | ۹/۰۳۳۳۳ | ۱ | |
| ۱۰/۹۷ | ۱۰/۰ | ۹/۵ | ۲ | .۰/۷۴۷۴۱۸ | ۱۰/۱۵۶۷ | ۲ | |
| ۹/۵۷ | ۸/۷۳ | ۸/۰ | ۱۳ | .۰/۷۸۵۶۴۲ | ۸/۷۶۶۶۷ | ۱۳ | |
| ۱۰/۵۳ | ۹/۶ | ۸/۶ | ۱۴ | .۰/۹۶۵۲۱۲ | ۹/۵۷۶۶۷ | ۱۴ | |
| ۱۰/۰۲ | ۹/۱۴ | ۸/۷ | ۱۵ | .۰/۶۷۲۱۱۱ | ۹/۲۸۶۶۷ | ۱۵ | |
| ۹/۵۷ | ۸/۷۳ | ۸/۰ | ۱۶ | .۰/۷۸۵۶۴۲ | ۸/۷۶۶۶۷ | ۱۶ | |
| ۲۳/۰۳ | ۲۱/۰ | ۱۹/۸ | ۱۷ | ۱/۶۳۲۶۸ | ۲۱/۲۷۶۷ | ۱۷ | |
| ۴/۱۱ | ۳/۷۵ | ۳/۱۵ | ۲۳ | .۰/۴۸۴۹۷۴ | ۳/۶۷ | ۲۳ | |
| ۱۴/۶۲ | ۱۳/۳ | ۱۲/۱ | ۲۵ | ۱/۲۶۰۴۸ | ۱۳/۳۴ | ۲۵ | |
| پارامترهای توزیع نرمال لگاریتمی | | | | | | | |
| حد بالا | حد پایین | کد قطعه | انحراف معیار | میانگین | کد قطعه | | |
| ۹/۵ | ۸/۶ | ۱ | .۰/۴۵۰۵۶۷ | ۹/۰۳۷۰۶ | ۱ | | |
| ۱۰/۹۷ | ۹/۵ | ۲ | .۰/۷۴۷۴۱۸ | ۱۰/۱۵۶۷ | ۲ | | |
| ۹/۵۷ | ۸/۰ | ۱۳ | .۰/۷۸۸۱۷۴ | ۸/۷۷۸۴ | ۱۳ | | |
| ۱۰/۵۳ | ۸/۶ | ۱۴ | .۰/۹۷۴۸۶۵ | ۹/۵۹۳۲ | ۱۴ | | |
| ۱۰/۰۲ | ۸/۷ | ۱۵ | .۰/۶۶۷۱۹۲ | ۹/۲۹۴۵۲ | ۱۵ | | |
| ۹/۵۷ | ۸/۰ | ۱۶ | .۰/۷۸۸۱۷۴ | ۸/۷۷۸۴ | ۱۶ | | |
| ۲۳/۰۳ | ۱۹/۸ | ۱۷ | ۱/۶۲۴۵۹ | ۲۱/۲۹۷ | ۱۷ | | |
| ۴/۱۱ | ۳/۱۵ | ۲۳ | .۰/۴۹۹۷۸۲ | ۳/۶۸۱۵۲ | ۲۳ | | |
| ۱۴/۶۲ | ۱۲/۱ | ۲۵ | ۱/۲۶۶۵۸ | ۱۳/۳۵۹۹ | ۲۵ | | |

اجرای مدل‌های شبیه‌سازی

در این مرحله تمامی مدل‌های شبیه‌سازی شرح داده شده در بخش قبل، اجرا می‌شوند. در اجرای هر یک از این مدل‌ها، دست‌یابی به پایداری در نتایج اجرای مدل، معیار تعیین تعداد دفعات اجرا قرار گرفته است. هر گاه با تکرار اجرای یک مدل شبیه‌سازی، میزان تغییر ایجاد شده در میانگین کل نتایج به دست آمده از اجراهای آن مدل تا آن زمان، به کمتر از ۱٪ ثانیه برسد، پایداری مورد

نظر در این پژوهش حاصل شده و در این صورت، این میانگین بهمنزله زمان اجرای مدل مورد بررسی، در نظر گرفته می‌شود.
نتیجه اجرای مدل‌های شبیه‌سازی در جدول شماره ۸ آمده است.

جدول ۸. مدل‌های شبیه‌سازی طراحی شده

| نام | شرح | تعداد اجرا | زمان تکمیل فرایند |
|--------------------------|----------------------------------|------------|-------------------|
| کلاسیک | احتمالی | ۱۵۰۲ | ۲۷۷۶۶/۴۰۹۳ |
| قطعی | قطعی | ۱ | ۲۷۸۷۶/۲۵۶۱۲ |
| بازوی چپ فازی | قطعی با یک فعالیت فازی زودترین | ۱ | ۲۷۸۷۴/۷۵۹۱۲ |
| میانه فازی | قطعی با یک فعالیت فازی | ۱ | ۲۷۸۷۵/۹۵۹۱۲ |
| بازوی راست فازی | قطعی با یک فعالیت فازی دیرترین | ۱ | ۲۷۸۷۷/۹۸۹۱۲ |
| احتمالی - نرمال | قطعی با یک فعالیت نرمال | ۶ | ۲۷۸۷۵/۰۷۷۱ |
| احتمالی - نرمال لگاریتمی | قطعی با یک فعالیت نرمال لگاریتمی | ۶ | ۲۷۸۷۵/۰۸۰۴۲ |
| احتمالی - مثابی | قطعی با یک فعالیت مثابی | ۹ | ۲۷۸۷۵/۶۵۴۶۹ |
| احتمالی - یکنواخت | قطعی با یک فعالیت یکنواخت | ۹ | ۲۷۸۷۵/۵۰۶۵۹ |

شایان ذکر است که دلیل یک بار اجرا شدن برخی از مدل‌ها، قطعی بودن تمام پارامترها در این مدل‌ها و درنتیجه تغییرناپذیری آنهاست. این امر موجب می‌شود که با هر بار تکرار اجرای آنها، به‌طور دقیق نتیجه اجرای قبلی به‌دست آید.

تحلیل نتایج اجرای مدل‌ها

با استفاده از نتایج حاصل از اجرای مدل‌ها در بخش قبل، می‌توان به جمع‌بندی مندرج در جدول شماره ۹، در مورد نتایج قطعی و فازی اجرای مدل‌ها، دست یافت.

همان‌گونه که مشاهده می‌شود، نتایج تمامی مدل‌های احتمالی در فاصله بین بازوی چپ و بازوی راست نتیجه مدل «فازی» قرار می‌گیرند. از این نکته می‌توان این‌گونه نتیجه‌گیری کرد که مدل شبیه‌سازی فازی، تمام تغییرپذیری‌های ناشی از انواع توابع توزیع احتمال به کار گرفته شده در مدل‌های احتمالی را پوشش می‌دهد. بنابراین در شرایطی که از مدت‌زمان فعالیت‌ها اطمینان نداشته باشیم (یعنی به‌دلیل وجود محدودیت‌هایی، تعریف تابع توزیع احتمال مطمئنی برای مدت‌زمان فعالیت‌ها مشکل باشد)، می‌توان در طراحی مدل شبیه‌سازی، از اعداد فازی به‌عنوان جایگزین خوبی برای توابع توزیع احتمال برای تعیین مدت‌زمان فعالیت‌ها استفاده کرد.

۱۶ مدیریت صنعتی، دوره ۴، شماره ۲، پاییز و زمستان ۱۳۹۱

به گفته دیگر در چنین شرایطی، مدل شبیه‌سازی فازی جایگزین مناسبی برای مدل شبیه‌سازی با رویکرد کلاسیک (مبتنی بر توابع توزیع) است.

جدول ۹. نتایج قطعی و فازی اجرای مدل‌ها

| زمان تکمیل فرایند | | | | نوع مدل |
|-------------------|-------------|-------------|----------------|--------------------------|
| بازوی چپ | میانه | بازوی راست | عدد قطعی | |
| | | | عدد فازی مثلثی | |
| - | - | - | ۲۷۷۶۶/۴۰۹۳ | احتمالی |
| - | - | - | ۲۷۸۷۶/۲۵۶۱۲ | قطعی |
| ۲۷۸۷۴/۷۵۹۱۲ | ۲۷۸۷۵/۹۵۹۱۲ | ۲۷۸۷۷/۹۸۹۱۲ | - | فازی |
| - | - | - | ۲۷۸۷۵/۰۷۷۱ | احتمالی - نرمال |
| - | - | - | ۲۷۸۷۵/۰۸۰۴۲ | احتمالی - نرمال لگاریتمی |
| - | - | - | ۲۷۸۷۵/۶۵۴۶۹ | احتمالی - مثلثی |
| - | - | - | ۲۷۸۷۵/۵۰۶۵۹ | احتمالی - یکنواخت |

برای سنجش میزان توانایی مدل‌های شبیه‌سازی فازی در پیش‌بینی وضعیت آتی سیستم، عدد فازی حاصل از آنها، یعنی مدت‌زمان فازی تکمیل فرایند تولید را به عددی قطعی تبدیل کرده و آنگاه با زمان تکمیل فرایند در سیستم واقعی مقایسه می‌کنیم. برای غیرفازی کردن نتیجه مدل فازی و درنتیجه محاسبه یک مقدار قطعی برای زمان تکمیل فرایند تولید، از رابطه شماره ۱ استفاده می‌کنیم.

$$T_m = \frac{a_1 + 4a_2 + a_3}{6} \quad (رابطه ۱)$$

مقادیر a_1 , a_2 و a_3 در این رابطه به ترتیب عبارتند از: بازوی چپ، میانه و بازوی راست عدد فازی مثلثی. با جای‌گذاری مقادیر در این رابطه، از مدل «فازی» مقداری قطعی برابر با $27876/0.9745$ ثانیه بدست می‌آید. از آنجایی که در مدل «فازی» ساخته شده، مدت‌زمان تمامی فعالیت‌ها به‌غیر از شات‌بلاست، قطعی هستند و مدل «قطعی» بیانگر رفتار سیستم واقعی با شرط قطعی بودن مدت‌زمان تمامی فعالیت‌ها است؛ مدل «قطعی» با مدت‌زمان تکمیل فرایندی برابر با $27876/25612$ ثانیه، برای تعیین میزان توانایی شبیه‌سازی فازی در پیش‌بینی رفتار سیستم واقعی، مبنای مقایسه قرار می‌گیرد. نتیجه این مقایسه، اختلافی به میزان $15867/15867$ ثانیه را نشان

می‌دهد. برای اثبات معنادار نبودن این اختلاف، با توجه به این نکته که دفعات اجرای مدل‌های «فازی» و «قطعی» بیش از یک بار نیست، امکان اجرای آزمون فرض وجود ندارد. بنابراین، تنها می‌توان به اندک بودن اختلافی حدود ۱۵۸/۰ ثانیه در برابر مدت‌زمان تکمیل فرایند حدود ۲۷۸۷۶ ثانیه استناد کرد. درنتیجه می‌توان گفت که شبیه‌سازی با رویکرد فازی، توانایی پذیرش در پیش‌بینی وضعیت آتی سیستم تولیدی را دارد.

نتیجه‌گیری و پیشنهادها

نبود یا کمبود اطلاعات صحیح و قابل اتکا در مورد فرایند، مشکلی است که بسیاری از کارخانه‌ها و مراکز تولیدی با آن رو به رو هستند؛ بهویژه زمانی که یک پروژه برای نخستین بار اجرا می‌شود و داده‌ای برای گردآوری وجود ندارد. این مسئله، استفاده از شبیه‌سازی را به عنوان یک ابزار توانمند پژوهش عملیاتی در تجزیه و تحلیل فرایند محدود می‌کند.

شبیه‌سازی فازی با به کارگیری داده‌های نامطمئن و نادقيقی بیان شده با عبارات کلامی، آنها را در قالب اعداد فازی وارد مدل می‌کند. به بیان دیگر، به جای مدت‌زمان بیان شده توسط توزیع‌های احتمال، از مدت‌زمان فازی برای فعالیت استفاده می‌کند که آن نیز با به کارگیری اعداد فازی توصیف می‌شود. بنابراین شبیه‌سازی فازی می‌تواند بر مشکلات موجود در تهیه توابع توزیع بر مبنای داده‌های میدانی فائق آمده و ابهام‌ها، عدم‌دقتشا و ذهنیت‌گرایی در تخمین مدت‌زمان فعالیت را به حساب آورد. علاوه‌بر این، از یک سو شبیه‌سازی فازی، نیازمند تنها یک مرتبه اجرای شبیه‌سازی برای ایجاد خروجی است (برخلاف شبیه‌سازی مبتنی بر توابع توزیع که نیازمند چندین اجرای شبیه‌سازی است) و بر مبنای نتایج پژوهش حاضر، این خروجی فازی، نتایج حاصل از شبیه‌سازی کلاسیک با توابع احتمال را نیز در بر می‌گیرد. از سوی دیگر تعریف اعداد فازی در شبیه‌سازی فازی، بسیار آسان‌تر از برآش توابع توزیع برای شبیه‌سازی کلاسیک است. بنابراین می‌توان گفت که شبیه‌سازی فازی به نسبت ابزار کارآمدتری به شمار می‌رود.

در نتیجه، پیشنهاد می‌شود در مواردی که اطلاعات قابل اطمینان در دسترس نیست، به جای رویکرد کلاسیک، از رویکرد فازی به شبیه‌سازی استفاده شود. این امر موجب آسان‌تر و فراگیرتر شدن استفاده از شبیه‌سازی و بهره‌گیری از مزایای فراوان آن می‌شود. با وجود این باید توجه داشت که تنها زمانی می‌توان از مزایای شبیه‌سازی فازی بهره برد که نتوان به علت محدودیت‌های ذکر شده، شبیه‌سازی مبتنی بر توابع توزیع را مورد استفاده قرار داد.

باید اذعان داشت که استفاده از اعداد فازی برای بیان مدت‌زمان فعالیت، نیاز به مطالعات گسترده‌تر در ابعاد مختلف دارد. از جمله می‌توان به این موارد اشاره کرد:

- انجام مطالعات بیشتر در مورد استفاده از انواع دیگر اعداد فازی، به ویژه عدد فازی ذوزنقه‌ای برای توصیف مدت‌زمان فعالیت، طراحی مدل شبیه‌سازی فازی در شرایطی که مدت‌زمان تمامی فعالیت‌های فرایند با عدد فازی بیان شوند؛
- الگوریتم‌های جلو بردن ساعت شبیه‌سازی بر مبنای رتبه‌بندی اعداد فازی در شرایطی که مدت‌زمان فعالیت‌ها با استفاده از عدد فازی تعریف شده باشند؛
- ایجاد بسته‌های نرم‌افزاری شبیه‌سازی جدید با قابلیت تخصصی شبیه‌سازی فازی یا توسعه نرم‌افزارهای موجود برای سهولت طراحی مدل شبیه‌سازی با رویکرد فازی و نیز وارد کردن عامل هزینه، علاوه‌بر عامل زمان در مطالعات شبیه‌سازی به‌طور عام و در بررسی‌های مقایسه‌ای بین رویکردهای کلاسیک و فازی به شبیه‌سازی به‌طور خاص.

منابع

- آذر، ع. و فرجی، ح. (۱۳۸۶). علم مدیریت فازی، تهران: مؤسسه کتاب مهریان نشر.
- آزمون، ج. (۱۳۷۴). برنامه‌ریزی حمل و نقل فولاد منابع به‌وسیله پاتیل، پایان‌نامه کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی، دانشگاه تربیت مدرس.
- اسماعیلیان مبارکه، م (۱۳۸۴). تجزیه و تحلیل کارایی سیستم تولیدی به کمک مدل شبیه‌سازی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی، دانشگاه تربیت مدرس.
- بنکس، ج. و کارسن، ج. (۱۳۸۴). شبیه‌سازی سیستم‌های گستته - پیشامد، ترجمه هاشم محلوجی، تهران: مؤسسه انتشارات علمی دانشگاه صنعتی شریف.
- صفری، س. (۱۳۷۴). طراحی مدل صفحه برای بهینه‌سازی - واحد نقلیه اورزانس بیمارستان امام خمینی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی، دانشگاه تربیت مدرس.
- مشکوری، م. (۱۳۸۲). طراحی مدل صفحه و شبیه‌سازی واحد حمل و نقل داخلی شرکت ایران خودرو، پایان‌نامه کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی، دانشگاه تربیت مدرس.
- نادری، ع. و سیف نراقی، م. (۱۳۸۴). روش‌های تحقیق و چگونگی ارزشیابی آن در علوم انسانی، تهران: انتشارات بدر.
- نورنگ، ا. (۱۳۶۹). طراحی سیستم تولیدی تکنولوژی گروهی به کمک شبیه‌سازی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه تربیت مدرس.

- Chanas, S. and Zielinski, P. (2001). Critical Path Analysis in the Network with Fuzzy Activity Times, *Fuzzy Sets and Systems*, 122, (2): 195-204.
- Fichera, S., La Spada, A., Perrone, G., Grasso, V., and La Commare, U. (1999). Possibilistic programming and Gas for aggregate production planning under vague information – recent development in the design and control of cold forming processes, in the Proceedings of AMST, 99: 485-492.
- Guiffrida, Al. and Nagi, R. (1997). Fuzzy Set Theory Application in Production Management Research: a Literature Survey, *Journal of International Manufacturing*, 9: 39-56.
- Hanss, M. (2003). The Extended Transformation Method for the Simulation and Analysis of Fuzzy-parameterized Models, *International Journal of Uncertainty, Fuzziness Knowledge Based Systems*, 11(6): 711-727.
- Hüllermeier, E. (1997). An Approach to Modelling and Simulation of Uncertain Dynamical Systems, *International Journal of Uncertainty, Fuzziness Knowledge Based Systems*, 5 (2): 117-137.
- Kim, K. & de la Garza, J.M. (2005). Critical Path Method with Multiple Calendars, *Construction Engineering and Management*, 131(1): 330-342.
- Kuipers, B. (1994). *Qualitative Reasoning: Modelling and Simulation with Incomplete Knowledge*, Cambridge, MIT Press.
- Litoiu, M. and Tadei, R. (2000). Real-time Scheduling with Fuzzy Deadlines and Processing Times, *Fuzzy Sets and Systems*, 117: 35-46.
- Petrovic, D., Roy, R. and Petrovic, R. (1998). Modelling and Simulation of a Supply Chain in an Uncertain Environment, *European Journal of Operational Research*, 109 (2): 299-309.
- Turksen, I.B., Fazel Zarandi, M.H. (1999). *Production Planning and Scheduling: Fuzzy and Crisp Approaches*, The Handbook of Fuzzy sets Series, Dordrecht, Kluwer Academic Publishers, PP. 479–530.
- Zhang, H., Tam, C.M. and Shi, J. (2003). Application of Fuzzy Logic to Simulation for Construction Operations, *Journal of Computing in Civil Engineering*, 17(1): 38-45.

Zhang, H., Tam, C.M. and Heng, L. (2005). Modeling Uncertain Activity Duration by Fuzzy Number and Discret-event Simulation, *European Journal of Operational Research*, 164 (3): 715-729.